



慣れた道ほど 危険が潜む 一步先読む 予知運転

陸災防「令和3年度 安全衛生標語」交通部門優秀作品



令和3年9月 No.627

発行所 陸上貨物運送事業労働災害防止協会
〒108-0014 東京都港区芝5丁目35番2号
安全衛生総合会館内 ☎03-3455-3857代表
<http://www.rikusai.or.jp>
(印刷物による年間購読料3,600円)

○ わが社の災防活動 有限会社浜辺運送 …(1)～(2)	○ 業務実績評価委員会を開催しました ……(23)
○ 令和3年上半期における労働災害の発生状況(3)～(5)	○ 令和3年秋の全国交通安全運動のご紹介 ……(23)
○ RIKMS(リクムス)を改正しました ……(6)	○ 連載 マコマコ博士のメンタルヘルス2021(24)～(25)
○ 令和3年度全国労働衛生週間を迎えるに当たって (7)	○ 連載 解説!「労働災害の『事故の型・起因物』」(26)
○ 全国労働衛生週間のご紹介 ……(8)	○ 連載 災害事例に学ぶ「労働安全衛生関係法令」(27)
○ 職場の健康診断実施強化月間のご紹介 ……(8)	○ 荷役災防担当者教育講習会(荷主向け)のご案内 ……(28)
○ 陸運業における腰痛予防対策について (9)～(13)	○ 高齢労働者に配慮した陸運業のための 労働災害防止防止対策セミナーのご案内 ……(29)
○ 短期連載「陸災防労働災害事例生成ツール」 活用編②「フォークリフトによる事故」 事例作成 ……(14)～(17)	○ 災害事例とその対策(健康) ……(30)
○ 各都道府県フォークリフト競技大会上位者のご紹介 ……(18)～(19)	○ [厚労省]「STOP!熱中症 ケルワークキャンペーン」実施中!(31)
○ 全国フォークリフト運転競技大会優勝 者からのアドバイス ……(20)～(21)	○ [厚労省]「『見える』安全活動コンクール」を実施中 (31)
○ フォークリフト荷役技能検定のご案内 ……(22)	○ [中災防]熱中症対策セツトのお知らせ ……(32)～(33)
○ 小企業無災害記録表彰 ……(23)	○ 労働災害発生状況(令和3年速報) ……(34)～(35)
	○ 第57回全国陸災防大会 in 熊本のご案内 ……(35)

令和2年度安全衛生表彰「優良賞」受賞事業場

活 わが社の 防 災 動 **ゆとりある運転と5Sによる無事故・無災害**

有限会社 浜辺運送 (熊本県支部)

はじめに

「令和2年度陸災防安全衛生表彰」において、「優良賞」という荣誉ある賞を賜り、誠にありがとうございました。これもひとえに、陸上貨物運送事業労働災害防止協会熊本県支部様、熊本県トラック協会、並びに関係各社、団体様のご支援ご指導のおかげと、社員一同、心より深く感謝申し上げます。

わが社は熊本県上天草市姫戸町にて、昭和37年4月に一般貨物自動車運送業の許可をいただき、平成4年5月に有限会社となり、平成25年9月には熊本県天草市志柿町に本社営業所を移転し、現在に至っています(写真1・2)。

大手宅配業者の協力会社として、車両数は大型ウイング車10台以下ですが、「365日」交代勤務により業務を行っています。



写真1 上天草市 姫戸本社事務所



写真2 天草市 本社営業所

安全への取組

(1)荷主様との会議

- 大手宅配業者・協力会社合同の安全会議
- ・春の全国交通安全運動に合わせた交通安全事故ゼロ運動安全会議
- ・中元繁忙期事故防止安全会議
- ・秋の全国交通安全運動に合わせた交通安全事故ゼロ運動安全会議
- ・年末繁忙期事故防止安全会議

毎年4回、事故事例の検証説明、また、事故ゼロ運動における要望事項、スライドによる他社の安全対策発表に参加し、全従業員への周知徹底を行っています。

(2)社内会議

毎月の安全会議で、テーマを決めて協議

し、ドライバー各自には毎月特に注意する点を発表してもらい、ヒヤリハットの発表を加えた意見交換を行っています。主に、子ども（コ）・自転車（ジ）・老人（ロ）・オートバイ（オ）（「コジロオ君」）との事故を発生させないための危険予測、確認や事故発生事例について協議します。

(3)社内教育

トラック協会天草支部の適性診断器による運転適性診断を実施し、各自の診断結果について、特に注意する事項を確認し、徹底した安全指導を実施しています。また、交通安全ビデオを利用し、ヒヤリハットをまじえたミーティングを行い、事故災害にあわないよう教育しています（写真3）。



写真3 交通安全ビデオ教育

(4)作業等の安全対策

荷物の積卸し作業では、主にロールボックスパレット（以下「RBP」という。）を利用しているので、RBPの移動は片手引きはしない、後ろ向きでの移動はしないよう徹底しています。

トラック荷台では、RBPはラッシングベルトやラッシングバーを利用し、中間のRBPもラッシングベルトで固定するよう徹底し、全車輻にRBP落下防止のためのストッパーを設置しています。また、RBPの積卸しには、必ず複数名での作業を徹底して、一人での作業は実施しません。

また、多発するバック事故を撲滅するため、バック時には誘導員を配置するか、ドライバーが降車し、危険箇所の有無を確認して、車両の後方安全確認を徹底するなどして、わが社の労働災害防止活動を実施しています。

安全スローガンと5S運動

(有)浜辺運送 安全スローガン

＋ ゆとりある運転・作業の実施

わが社の「ゆとりある運転と作業」とは、

- ①時間的余裕をもち、早めの行動をしよう。
- ②先を急いで危険な運転、作業は事故発生のリスクが大きくなるのでやめよう。
- ③加速、減速を少なくし、「エコドライブ」を実践し、先急ぎ運転の防止により、労働災害防止、交通事故防止に努めよう。

この安全スローガンを日々実践し、労働災害ゼロ、交通事故ゼロを目指します。

そして、労働災害防止の基本となる「5S運動」(1)整理・(2)整頓・(3)清掃・(4)清潔・(5)躰を徹底し、さらに、現在はウイルス感染予防のため、5S+1S（消毒）+1M（マスク）+1T（体温）を行い、感染防止対策を強化した安全衛生に努め、コンプライアンスを遵守して、この度の受賞を糧に更なる努力を続けてまいります（写真4・5）。



写真4 安全スローガン・運転適性診断



写真5 対面点呼・感染対策

おわりに

陸上貨物運送事業労働災害防止協会様をはじめ、トラック協会様、関係各位の皆様方には、今後ともご指導、ご鞭撻の程よろしくお願い申し上げます。ありがとうございました。